



SUD-Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com Site Internet : www.sudraillyon.org

Union syndicale
SUD
Rail

Le Fer Solidaire

N° 72 – Novembre 2012

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

PÉPY en visite à Lyon, SUD-Rail lui a causé du pays !

FRET SNCF, de la casse des métiers à la mise en danger de la sécurité des circulations, ... avant la filialisation ?

SUD-Rail a interpellé le président Pepy sur l'état actuel du FRET ferroviaire qui devrait, à lui seul, rappeler que la simple recherche d'efficacité financière ne répond pas aux urgences de la transformation écologique et accentue la prolifération du transport routier. Sur la région, depuis 2008, c'est près de 50% de cheminots du fret qui ont vu leur poste disparaître au fil de restructurations qui n'ont rien réglé.

Ces diverses restructurations du Fret conduisent à réduire drastiquement les postes de production. Que ce soit au siège de Lyon où le nombre de permanents en Unité Ligne est ridiculement bas pour commander les conducteurs d'un territoire immense, ou bien sur les chantiers où la Direction achète des voitures afin de déplacer les agents plutôt que maintenir un emploi. Cette diminution des moyens s'accompagne sur notre région, d'une volonté revendiquée de faire des économies à tout prix, entre autres sur la sécurité des circulations. Avec 30 nouvelles suppressions d'emplois conducteurs fret à Sibelin, sans possibilité de reclassement sur la région, en 3 ans, ce sera plus de 70% d'emplois conduites au fret en moins sur la région.

Les propos du Directeur Fret DFAC sont édifiants quand il répond à l'interpellation de SUD-Rail suite au

projet de suppression de la Reconnaissance à l'Aptitude au Transport en cours d'acheminement au triage de Sibelin pour la remplacer par une « surveillance du chargement » : « Si nous faisons trop d'opérations onéreuses, nous ne sommes plus dans les prix du marché » ou encore « Il faut savoir ce que l'on veut, garder des marchés ou faire des opérations superflues et onéreuses »



SUD-Rail dénonce les risques incalculables que la direction prend avec la sécurité des circulations qui est pourtant un de nos fondamentaux.

Non contente de remettre en cause les règlements de sécurité, les mêmes inventent des métiers hors du dictionnaire des filières, ainsi pour les Moniteurs de Manœuvre, Qualification C, elle prévoit une entou-

loupe pour les faire devenir Agents du Service Commercial, Qualification D.

Et d'autres projets de même nature sont à l'étude dans les autres activités...

SUD-Rail met en garde contre la disparition d'un de nos texte de base, le dictionnaire des filières, qui remettrait en cause les passerelles entre activités et les déroulements de carrière à l'intérieur de la SNCF en tant qu'entreprise publique unique et intégrée

4 Conducteurs de tram-train licenciés ...

Nous avons aussi interpellé Guillaume Pépy sur le sort des 4 élèves-CRTT prévus pour conduire des tram trains sur l'ouest lyonnais qui ont été licenciés depuis un mois. Ces agents qui ont passé tout les tests pour intégrer la SNCF, qui ont, pour certains, démissionné de leur ancien emploi, qui ont stoppé leurs études et/ou qui ont déménagé, sont maintenant licenciés suite à 2 avertissements reçus pendant leur formation

SUD Rail ne cesse depuis le début du projet de dénoncer une formation CRTT trop courte et non adaptée ! Les CRTT et futurs CRTT affectés sur l'Ouest Lyonnais effectuent une charge de Conducteurs TB sur une des lignes les plus accidentogènes de France !

On n'apprend pas en 3 mois et demi un travail qui nécessite un an de formation !

Les élèves CRTT sont obligés de travailler plus que de raison pour

arriver à suivre cette formation. Tout le monde admet, **y compris la Direction**, qu'elle est trop dense et trop dure !

Nos collègues n'ont pas à essayer les plâtres d'une formation trop dense en étant licenciés.

Alors qu'en ce moment la SNCF recrute dans différents services, elle licencie de l'autre ?

Ces agents ont été recrutés par l'entreprise SNCF et non par la Traction. **La SNCF doit leur garantir un poste** dans un service différent si le métier de CRTT ne leur convient pas. Sur les 4 élèves un a été embauché en tant que travailleur handicapé, Il est inadmissible qu'aucun autre poste ne soit trouvé à cet égard pour cet agent.

Enfin, SUD Rail refuse que ce soit les jeunes embauchés qui subissent ce projet désastreux de la pire manière que ce soit.

De fait, SUD rail demande que le cahier des charges de la formation

soit revu avec une formation plus longue et adaptée.

SUD rail demande que soit trouvé rapidement un poste à nos 4 collègues CRTT.

Avec le transfert de la quasi-totalité de la charge Ouest Lyonnais aux CRTT, L'ETRA se retrouve avec un sureffectif d'environ 30 ADC TB sur Lyon Perrache. Aucune charge ne venant en compensation, SUD Rail demande qu'un travail soit fait sur la répartition de la charge entre tous les roulements de l'établissement.

Pour SUD-Rail, ce sureffectif devrait être l'occasion d'améliorer les nombreuses journées identifiées comme difficiles .

Cela permettrait de débloquer le parcours professionnel, d'accueillir des ADC du Fret (+30 à Sibelin), et d'obtenir une diminution des événements sécurité qui ont été en très forte augmentation en 2012 sur la Région.



TRANSFERT DES PRESTATIONS FAMILIALES A LA CNAF

La droite l'a pensé, la gauche le fait

La Direction de la sécurité Sociale a annoncé son souhait de reprendre la gestion des allocations familiales à partir de 2014. Ce n'est pas la première fois que ce sujet revient à l'ordre du jour depuis 1995.

Jusqu'alors la Direction de l'Entreprise avait plutôt joué la carte de cette gestion interne, Il semble qu'aujourd'hui la donne ait changée. Ce transfert permettrait, selon l'entreprise, de réduire les coûts...mais une fois de plus sur le dos des agents !!

Une rencontre entre le ministère des affaires sociales et la SNCF est prévue fin Novembre.

Casse de l'emploi pour les agents des agences familles et pour les agents de l'Action Sociale.

Les agents dédiés (une centaine environ) aux seules prestations familiales seront directement impactés par ce transferts (cela concerne également le traitement administratif de l'indemnité garde crèche). C'est la branche famille de fait qui serait concernée et sans doute certaines de ses activités (Prim-enfance, accompagnement sociaux de familles par les Travailleurs Sociaux, Centres d'orientation scolaire et Professionnel, Etablissements d'Enfants et structures d'accueil...) et toutes les prestations s'y afférant.

La Fédération SUD Rail est d'ores et déjà intervenue auprès de la direction SNCF ainsi qu'auprès de Ministère des Affaires Sociales et de la Santé afin de stopper ce projet de transfert. Nous vous tiendrons au courant !

ASCT : entre casse du métier et management agressif !!



La direction a clairement choisi de casser la filière trains et, pour cela, a décidé de dégouter les ASCT de leur métier.

La direction a commencé par retirer une à une toutes les missions qui faisaient le coeur de leur métier (annonces, procédures de départ, ...), et prétend même maintenant, que l'ASCT soit là ou pas, que le train peut rouler sans que ça change quoi que ce soit pour l'usager. Quel discours motivant de la part des dirigeants !!!

La région de Lyon voit une multitude d'expérimentations et de réorganisations impactant les ASCT : l'EAS, les brigades LAF, l'EAR, l'évolution du métier dans le cadre du projet Aspartam, tous ces projets vont dans le même sens, sortir les ASCT des trains et remettre en cause leur métier de roulant !

C'est inacceptable pour les ASCT, ainsi que pour les ADC qui devraient supporter en partie leurs missions, et SUD-Rail sera évidemment à leurs côtés pour s'opposer à ces mauvais coups de la direction. Il est impensable de reproduire aujourd'hui en Région les erreurs commises en Ile de France avec la mise en place de l'EAS qui conduit à des incidents graves comme ceux arrivés récemment sur Paris Nord. Et nous ne sommes pas dupes de la stratégie du pied dans la porte de la direction qui avance masquée, Région par Région, avec les EAR, l'ANS ou les brigades LAF afin de généraliser l'EAS comme est en train de le faire la Région Alsace.

OULLINS : SUD-Rail attend des réponses !!

SUD-Rail a ré-interpellé Pepy sur l'avenir d'Oullins :

Le 6 juillet lors de sa venue, nous l'avons déjà interpellé sur l'avenir d'Oullins. Nous lui avons dit que le comité d'engagement devait statuer sur le déblocage des fonds et que ceci aurait valeur de départ du projet de reconstruction. La direction du Technicentre d'Oullins nous avait assuré que cette décision serait prise le 22 octobre. Celle-ci n'est toujours pas prise ou connue ! En juillet, Pépy avait dit ne pas être au courant, mais depuis nous espérons qu'il le soit enfin. Les 1000 cheminots travaillant sur ce site attendent une réponse ! Que la direction fasse trainer la décision n'est pas fait pour les rassurer, d'autant que le directeur industriel du matériel annonce qu'il veut fermer 2 Technicentres industriels, Oullins fait-il partie de ces 2 ?

**Aujourd'hui les cheminots d'Oullins attendent un engagement de la part du PDG.
Il devrait comprendre aisément que cette situation n'est pas vivable pour eux.**

Voilà de nombreuses années que la direction connaît le problème d'Oullins, et elle laisse trainer, Pepy aussi. Il a fallu que SUD-Rail lui explique la réalité du site puisque ce que disait la directrice de région était faux. Pépy s'est engagé pour que les cheminots du site aient une réponse vers Noël.

La directrice de région était présente lors de l'audience avec Pépy, mais surtout préoccupée à répondre à son téléphone et à envoyer des SMS ... ce qui est hélas habituel chez elle.

Cela prouve le peu d'intérêt qu'elle prête à ce que disent les organisations syndicales, mais cette fois Pépy lui a clairement demandé de mettre son téléphone sur vibreur (eh oui en plus elle laisse la sonnerie) ou de sortir. La directrice qui elle-même demande aux OS de respecter l'encadrement, ne respecte pas grand monde ! « Faites ce que je dit, pas ce que je fais » doit être son adage !

On peut espérer que ça lui servira de leçon et qu'au prochain CE elle sera plus attentive et concentrée sur ce que disent SUD-Rail et les représentants du personnel !

TGV Low-cost : Quand la CFDT est victime du syndrome de Stockholm !!

La CFDT a décidément un talent incontestable pour faire passer des vessies pour des lanternes.

En effet, elle continue à faire croire et surtout à tromper certains cheminots sur sa pratique syndicale et sur son attitude dans les réunions.

Nous le redisons donc, la plupart des représentants CFDT dans les réunions locales (DP, CHSCT), régionales (CE), nationales (CCE, tables rondes, ...) s'apparentent davantage à des plantes vertes qu'à des représentants du personnel.

Il est cocasse (ou révoltant, c'est selon), de les entendre dire ou écrire ensuite dans leurs tracts qu'ils ont obtenu des avancées.

Nous prendrons pour exemple le dossier du TGV Low-Cost sur lequel la CFDT n'a jamais rien réclamé, donc jamais rien obtenu.

Sa seule activité sur ce dossier a été de voter « Abstention » au Comité Central d'Entreprise puis de voter « Pour » en CHSCT sur l'ECT.

La CFDT, sur ce dossier comme sur tous les autres, enfile donc le costume de l'imposteur !



Elections dans les Très Petite Entreprises (TPE) et pour les salarié-es de particuliers

Faites voter pour **Solidaires** Union syndicale

En décembre 2012, tout-es les salarié-es des entreprises de moins de 11 personnes, ainsi que les salarié-es de particulier, voteront pour dire quel syndicat doit défendre leurs intérêts. C'est la première fois qu'un tel scrutin national a lieu et il concerne 5 millions de salarié-e-s..

Mais cette avancée laisse de côté l'essentiel : contrairement à aux autres travailleuses, ces salarié-e-s n'éliront pas de délégué-es pouvant les représenter, les défendre, les assister face à leurs employeurs.

L' Union syndicale Solidaires demande que ces élections ouvrent des droits nouveaux ! Mais cette élection est malgré tout importante car seuls les syndicats qui auront obtenu plus de 8% des voix auront la possibilité de négocier les conventions collectives.

L' Union syndicale Solidaires, à laquelle SUD-Rail est rattachée, s'engage à défendre les revendications, à refuser les reculs sociaux, à se battre pour de nouveaux droits applicables à tous et toutes.

Cheminot-e-s, si vous avez dans votre entourage des salarié-e-s de TPE, du 28/11 au 12/12, ils pourront voter par courrier ou sur Internet pour l'**Union Syndicale Solidaires**

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudrailyon.org